

IIA: DOPO ROMA (LAVORO e CONCRETEZZA)

Avellino, 29 Novembre 2017. Si è tenuta nella serata di ieri a Roma la riunione ristretta tra Ministero dello Sviluppo Economico, Industria Italiana Autobus e le Segreterie Nazionali di Fismic, Uglm e Fim Fiom Uilm.

Il Mise era rappresentato dal Direttore Generale dott. Giampietro Castano, la IIA da Stefano Del Rosso e Paolo Stern e le Segreterie Nazionali. Per la Fismic era presente il Segretario Giuseppe **Zaolino** in sostituzione del Segretario Generale Nazionale Roberto di Maulo. Due ore d'intenso confronto che hanno tracciato le linee guida per passare alla fase del lavoro e della concretezza.

"E' stata una riunione importante" esordisce il Segretario della Fismic Irpina Giuseppe Zaolino. I programmi annunciati da Del Rosso parlano chiaro. Saturazione produttiva per Bologna fino a tutto giugno 2019 e saturazione per Valle Ufita per tutto l'anno 2018. Bologna produrrà 128 autobus, mentre per Flumeri sono previste 374 scocche e 258 autobus completi. Valle Ufita dopo la gara vinta dalla Regione Campania si avvia ad una fase di accelerazione e diventa il braccio armato di Industria Italiana Autobus.

"I numeri parlano chiaro - conclude Zaolino - la nostra capacità produttiva e giusto il doppio di Bologna e Flumeri farà anche tutte le scocche dei pullman prodotti in Italia".

Per quanto attiene alle voci di un riassetto societario, Del Rosso ha chiarito che non sono previsti cambiamenti a breve e che fino alla prossima primavera Finmeccanica resterà socio di Industria Italiana Autobus.

Prossimo Incontro in plenaria il 18 dicembre a Roma alla ore 10,00.

**Fismic provinciale
Avellino**