

# VM CENTO: FINE AMMORTIZZATORI SOCIALI MA RIMANE INCERTEZZA SULLA FUTURA PRODUZIONE DEI MOTORI DIESEL

Pur considerando positive le notizie della conferma del passaggio a contratto indeterminato dei cento lavoratori arrivati alla scadenza del contratto a termine, avvenuta nel corso dell'incontro con l'azienda dello scorso luglio, e ritenendo altrettanto positiva la chiusura del contratto di solidarietà in scadenza il 30 settembre e nonostante le rassicurazioni fornite dall'Azienda, rimangono delle forti perplessità sul futuro produttivo dello stabilimento (dovute al dibattito in corso che riguarda proprio la messa fuori produzione tendenziale dei motori diesel).

Infatti, il caso 'dieselgate' di Volkswagen sembra abbia rallentato fortemente il mercato americano ai motori diesel con ripercussioni su tutta la sfera produttiva internazionale. Tutte le notizie, a seguito del caso, su quanto sia 'dannoso' il motore diesel, hanno sviluppato un calo immediato delle vendite delle auto diesel in Europa che, per la prima volta, sono scese sotto il 50 per cento. Riviste, siti specializzati ed esperti del settore automotive danno quasi per certa la fine dei motori diesel e si prevede inoltre che i diesel di piccola cilindrata sulle auto compatte siano senza futuro e che anche sui motori di grande cilindrata il destino sia quello di un declino inarrestabile.

Si deduce quindi che la produzione di motori diesel avrà un futuro difficile, questo tenendo conto che le sempre più restrittive norme anti-inquinamento che rendono l'adeguamento dei diesel non solo costoso, ma tecnicamente difficile. Quindi il processo di cambiamento che si sarebbe verificato nel lontano futuro è stato duramente accelerato a seguito dello scandalo emissioni che ha colpito Volkswagen che ha fatto diventare il diesel la nuova pecora nera dei carburanti.

Le motorizzazioni diesel hanno ricevuto un colpo mortale dall'affare dieselgate, non si possono non prevedere ripercussioni sulla produzione dei motori diesel che sono portati a subire una costante caduta di domanda e di conseguenza per lo stabilimento VM di Cento. Nonostante le notizie positive ricevute a luglio inerenti l'occupazione, si rende ora più che necessario un confronto con l'azienda che denoti un futuro piano di produzioni alternative per lo stabilimento. Le notizie positive per lo stabilimento debbono continuare e un confronto a tutto campo con l'azienda per affrontare il tema della produzione delle motorizzazioni diesel è inderogabile.

Chiediamo quindi alla Fca un confronto in tempi brevi sul futuro industriale e occupazionale dello stabilimento di Cento.

**04 Settembre 2017**

**Fismic Confisal**

**Territoriale e Nazionale**